ZÁPIS

z jednání odborné komise Rady města č. 3/2019
Komise pro dopravu a rozvoj města,
které se uskutečnilo
v úterý 25.3. 2019 od 16:00 hodin
v zasedačce MěÚ Heřmanův Městec.

Přítomni: Jan Štěňha, Václav Dostál, Jiří Bubák.

Omluveni: Ing. Zdeněk Bulíček, David Dvořák, Daniel Grégr

Hosté: Ing. arch. Ondřej Teplý – architekt města

1. **Zahájení**

   Předseda přivítal přítomné, seznámil je s programem.

2. **Další bod – Čáslavská**

   Komise po seznámení s přípravou projektu rekonstrukce Čáslavská od přejezdu ke křižovatce Sokolská, doporučuje zohlednit zachování stávajícího počtu parkovacích míst. V návrhu je podstatné omezení a není stanoveno, kde budou tato stání nahrazena.

   V návaznosti na požadavek p. Jožáka – měření rychlosti před jeho provozovnou v Čáslavské u přejezdu, navrhujeme dvě na sobě nezávislá řešení:

   1) přesunutí radaru od hasičárny do prostoru u kamenictví Pleskot,

   2) pověřit Městskou policii zvýšeným dohledem v této lokalitě a případným občasným měřením rychlosti. Umístění dopravní značky IP31a (Měření rychlosti) by také mohlo přispět k psychologickému působení na řidiče i v době, kdy se rychlost neměří.

   Priorita tohoto úseku je zhotovení přechodu pro chodce za přejezdem směr Čáslav zhruba před domy č.p. 229-339

3. **Další bod – Sokolská**

   Ing. arch. Ondřej Teplý představil návrh řešení parkovacích možností v okolním prostoru.
   Návrh dalších možných parkovacích míst byl představen projekcí studie
   Na komunikaci Sokolská zřídit parkování pouze na jedné straně.
   Navrhujeme zahájit jednání s majiteli pozemků, které by byly vhodné a nejsou v majetku města, o možnosti zřízení parkovacích ploch.

Jedná se zejména o části pozemků 194/1, 200/1, které jsou ve vlastnictví společníků bytů bytové družstvo Heřman a ti by mohli pro své obyvatele poskytnout pozemek, případně i financovat provedení parkovišť, dále části pozemku 193/1 před prodejnou, je v jejich zájmu umožnit zákazníkům parkování.
Zpracování dokumentace na tuto lokalitu považujeme za prioritní.

4. **Další bod – Masarykovo náměstí**

Navrhujeme dále jednat o možnosti jednosměrného provozu, odbočení z ulice 5.května před Medovem a výjezd ponechat, tím by se vyřešilo parkování u střediska.

5. **Další bod – Terminál**

Ing. arch. Ondřej Teplý informoval o postupu projektu a problému parkovacích míst. Jako možné řešení navrhuje jednání s p. Kvítkem, který v dané lokalitě nabízí sousední pozemky k prodeji.

6. **Závěr**

Další zasedání předběžně plánujeme na 29.4.2019 opět v zasedačce MěÚ. Na zasedání pozvat velitele Městské policie.

Zasedání komise bylo ukončeno v 17: 45 hodin.

Zapsal: Jan Štěňha