

Záznam

ze zasedání OV Chotěnice-Radlín konaného dne 19.11.2021 v Chotěnicích se začátkem
v 17,30 hodin

Účast: J. Badalec, L. Aišmanová, S. Poskočil, P. Handlír, R. Lenoč,
Hosté: Z. Ryčl, B. Dostál

Jednání zahájila L.Aišmanová a uvedla, že hlavními body programu je otázka místního **hřiště** a stanoviště **kontejnerů** na tříděný odpad.

V návaznosti na informaci místostarosty Z. Ryčla o odmítavém stanovisku Rady města na umístění dalších, případně větších **popelnic** u každého domu pak další jednání probíhalo už formou diskuse. Odmítnutí od RM jako precedent nepokládá OV za dostatečný argument. Dále upozorňuje, že je nutné možnost umístit stanoviště kontejnerů bezprostředně vedle bytovek projednat se sousedy. Chybí také jakákoliv ekonomická rozvaha obou variant. Jednání se dotklo i otázky zpracování odpadů, kdy na jedné straně se snažíme důsledně třídit, ale plasty se nám pak spálením v prachovické cementárně vrací zápachem v ovzduší.

V otázce místního **hřiště**, respektive jeho přesunutí do třešňovky, byl podán předběžný návrh koncepce architektem. V nejbližší době by bylo vhodné provést zaměření území geodetem a po konzultaci s komisí pro životní prostředí také odstranění divokých porostů. V lokalitě Třešňovka je zájem na vzniku variabilního prostoru pro všechny věkové kategorie, včetně zázemí pro konání společenských akcí. Prioritně v místě po motokrosové dráze OV navrhuje zřízení pumptrackové cyklodráhy, kterou by využívaly děti místo ježdění na odlehle a nekontrolovatelné dráze v lese Paláci. OV zvažuje pumptrackovou dráhu přihlásit mezi projekty do Participativního rozpočtu města Heřmanův Městec, navrhovatelem coby FO bude Lucie Aišmanová. Nájem stávajícího hřiště u hlavní silnice je ještě na příští rok 2022 zahrnut do rozpočtu města.

K návrhu hasičů na **elektrifikaci nové garáže** bylo dohodnuto, že P.Handlír požádá P.Macháčka o dokumentaci a následně v součinnosti se Z.Ryčlem o nabídku realizace některého dodavatele.

Významným bodem jednání byla otázka fekální **kanalizace** Chotěnic. Vzhledem k již platným zákonům se jedná o časovanou bombu, která může na město tvrdě dopadnout. Řešení, které se připravuje a je vhodné pro Radlín (finanční podpora zřízení domovních čističek), je značně problematické pro Chotěnice. Provozovat a zejména kontrolovat jednotlivé domovní čističky bude náročné technicky, ale i finančně, rovněž je kvůli jílovému podloží ztíženo vsakování odpadní vody. Z. Ryčl přislíbil zjištění, zda existuje nějaká dokumentace ke kanalizaci Chotěnic.

Nová komunikace z návsi severním směrem bude řešena až v roce 2023. Vzhledem k tomu, že oprava chodníku při hlavní silnici na Seč je zatím řešena tzv. pod čarou, žádá OV o prodloužení alespoň části chodníku na konci Chotěnic až po místní odbočku vč. zatrubnění příkopu.

Byl vznesen požadavek na informaci týkající se ukončení praxe obvodního **doktora Zemka** pro značnou část místních občanů.

K návrhu občanů na odstranění odpadkového **koše** v návsi informoval starosta hasičů, že osobně vyváží koše v čekárnách a může k nim přidat i koš z návsi.

Posledním bodem jednání byla problematika výlezu pro drobné živočichy z **rybníku** a případný návrh plovoucích ostrůvků vhodných pro revitalizaci nádrže. Dubové fošny na výlez chce OV pořídit u truhláře Michala Semráda, výlez bude realizován na jaře 2022. Plovoucí ostrovy budou konzultovány s Ing. Kusendou z HZS Pardubického kraje (nádrž na návsi je evidována jako zdroj požární vody). Podle vyjádření hasičů by se realizace ostrovů uskutečnila rovněž na jaře 2022.

Zaznamenal: Ing. Stanislav Poskočil