



KOMISE RADY MĚSTA
Město Heřmanův Městec
náměstí Míru 4, 538 03 Heřmanův Městec
www.hermanuv-mestec.cz

ZÁPIS

z jednání odborné komise Rady města č. 1/2023

Komise bytové a sociální,

které se uskutečnilo

ve čtvrtek 2.3. 2023 od 17:00hod. v DPS Masarykovo nám., Heřmanův Městec.

Přítomni: Jan Pakoš, , Monika Fibichová, Michaela Dyčková, Lenka Balogová, Petr Čapek

Hosté:

Jana Kopecká – soc.odbor HM

Omluveni: Helena Polanská

Aleš Jiroutek-starosta

Průběh jednání:

1. Předseda komise Jan Pakoš přivítal přítomné, seznámil s programem, ten byl přijat.
Monika Fibichová - Informace o grafikonu odjezdů a příjezdů autobusů, zrušení zastávek na náměstí Míru, info neoficiální, proběhla diskuse na toto téma, členové komise se jednomyslně shodli na zachování zastávek na nám. Míru. Důvody: bezpečnost dětí dojíždějících do školy, dostupnost dojíždějících osob k lékařům a za službami v centru města, velká vzdálenost nového terminálu od centra města- nevhodné především pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Info pí Kopecká, představení DPS, žádosti podmínky pro přijetí, představení sociálního odboru města,
3. Návrh na besedu pro obyvatele DPS. Organizačně zajistí Jan Pakoš.
4. Info o sociálních bytech, 9 jednotek bytů Čáslavské ulici, podmínky pro přidělení- pí Kopecká.
5. Členové komise doporučují renovaci a opravu 8 ks laviček na nám. Míru na zastávkách autobusů, třevěné latě oprýskané, na dvou lavičkách odtržené latě, zde vyčnívají spodní železné konstrukce, hrozí poranění především u dětí.
6. Michaela Dyčková navrhla nové přidání laviček ve městě:
 - hřbitov - bývala u kříže uvnitř horního hřbitova
 - zastávky autobusů - u domova pro seniory při vjezdu do HM od Chrudimi, nad Edenem u studny, u hřbitova
 - Židovský hřbitov - nejsou v okolí ani uvnitř lavičky
 - v Bažantnici u cvičebních prvků
 - cesta od bývalé Vigony ke Zlatému potoce až na Konopáč nejsou žádné možnosti odpočinku (přírodní materiál, kmen stromu na hrubo opracovaný upravený na sezení)



KOMISE RADY MĚSTA

Město Heřmanův Městec

náměstí Míru 4, 538 03 Heřmanův Městec

www.hermanuv-mestec.cz

12. Byl diskutován nový terminál ve městě a zjištění že v celém prostoru terminálu není žádný přechod pro chodce dle platných předpisů, pouze tzv.místa pro přecházení. Petr Čapek informuje, co místo pro přecházení obnáší:
13. Značky jsou již osazeny, a na vjezdu na terminál je pouze značka IZ8a "30", tedy omezení rychlosti v celé zóně až do ukončení.
Z toho plyne, že na Terminál může jet každý, jen pomalu.
14. Co se týká místa pro přecházení, značí se vodorovnou značkou V 7b, o které se říká *"Řidič vozidla nesmí chodce přecházejícího pozemní komunikaci v místě pro přecházení ohrozit. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe nebo ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjezdějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy."* Což bych přeložil do normální řeči jako že řidič musí dávat pozor, aby někoho nepřešel, ale chodec zároveň nemá úplně přednost jako na přechodu, kde řidič nesmí chodce omezit ani ohrozit.
15. Pokud bych k tomu měl přidat komentář (a není to oficiální stanovisko MP), tak se mi ta kombinace moc nelíbí a přijde mi to rizikové.
Je možné že se situace ještě změní, budou nějaké další značky, ale současný stav je tento: informuje Petr Čapek.
16. V bodě odstraňování bariér byl konzultován vjezd do kostela sv.Bartoloměje na nám. Míru. Členové komise doporučují upravit část chodníku u vjezdu do kostela tak aby splňoval předpisy o samostatném pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
17. V bodě odstraňování bariér byl diskutován i průchod po chodnících především při instalování zboží před obchody a reklamní panely. V příloze 1/23 tohoto zápisu jsou popsána pravidla pro umístění tohoto mobiliáře a předzahrádek. Členové komise doporučují vedení města zajistit kontrolu průchodnosti a dodržování pravidel pro bezpečný samostatný pohyb obyvatel
18. Zapsal: Jan Pakoš

Příloha č.1/23

Předzahrádky restaurací a zrakově znevýhodnění chodci

Legislativa

Jedna z prováděcích vyhlášek stavebního zákona, totiž vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v § 4, odst. (5) praví: „Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru.“

Jak to má být zabezpečeno technicky pak říká bod 1.2.10. přílohy 1 citované vyhlášky: „Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.“ Bod 1.2.1. přílohy 2 pak ještě upřesňuje: „Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, výkladce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél vodicí linie šířky nejméně 1500 mm.“ Ještě níže je uvedeno, že zmíněný průchozí profil lze na malou vzdálenost výjimečně snížit na 900 mm.

Na prováděcí vyhlášku 398/2009 Sb. stavebního zákona není výjimka. Pokud dojde k bezpečnostnímu problému z tohoto důvodu, tak jsou odpovědni – projektant, schvalovatel, dodavatel, dozor, provozovatel...

Předpis jednoznačně ukládá, že trasa chůze na veřejném prostranství musí mít vodicí linii, ať již přirozenou nebo umělou, zřetelnou pro bílou hůl. Průchozí profil bez zasahujících překážek musí být široký alespoň metr a půl, jen výjimečně a na malou část trasy se může zúžit na 0,9 m. Kdybychom to vztáhli pouze na předzahrádky restaurací, tak její obrys musí být vyznačen něčím, co zjistí bílá hůl – třeba pódium alespoň 0,1 m vysokým nebo nějakou jinou pevnou zarážkou / zábranou ve výšce mezi 0,1 m a 0,25 m. To by se stalo umělou vodicí linií, která by nás vedla mimo předzahrádku. Plůtek do výšky 1,1 m by pak byl ideální, zkušenější nevidomí chodci by asi na něm netrvali (legislativa ale ano). Zbytek chodníku předepsané šířky alespoň 1,5 m by dovoloval pohodlné míjení chodců s dětskými kočárky, případně i s ortopedickými vozíky. Sloup veřejného osvětlení, strom apod. ve vzdálenosti alespoň 0,9 m od předzahrádky by nevidomého chodce při správné technice chůze s bílou holí neměl ohrozit.

Pro samostatný a bezpečný pohyb osob se sníženou schopností orientace (nevidomé a slabozraké) nepotřebujeme v tomto případě žádný nadstandard, postačuje, pokud bude dodržena legislativa.

Jako varianta „podesta“, „podsada“ s dostatečně tuhým zábradlím je vlastně ideální řešení, bílou holí dobře najitelná – stane se přirozenou vodicí linií, chodec neublíží sobě, zákazníkům podniku ani nedojde k poškození věcí, mobiliáře apod.

V realu: Pokud je v uvedené výšce (viz text vyhlášky) po obvodě tuhá nepřevratná konstrukce, tzn. vodicí prvek pro hůl a zábradlí, je toto akceptováno.

Pokud je třeba podrobnější výklad, případně konkrétnější upřesnění legislativy, uvádíme doporučující kontakt na profesionály – tvůrce prováděcí vyhlášky stavebního zákona:

ČKAIT: (lze email i osobně – u I. P. Pavlova),

**Poradenství pro projektanty, investory, dodavatele i zadavatele atd. zajišťuje
ČKAIT– Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve
výstavbě: [ČKAIT poradenství](#)**