

Stavební odbor

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 002880/2022 STO/Ja
Spis. Zn.: CR 065302/2021 STO/Ja
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.3 A/20
Počet listů: 5
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Hana Janderová
Tel: 469 657 276
E-mail: hana.janderova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 17. 1. 2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "silniční zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 15. 11. 2021 podalo

Město Heřmanův Městec, IČO 00270041, Havlíčkova č. p. 801, 538 03 Heřmanův Městec

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Rekonstrukce části Čáslavské ulice a zvýšení bezpečnosti podél silnice I/17 v Heřmanově Městci"

(dále jen "stavba") na pozemkových parc. č. 2157/1 (ostatní plocha), parc. č. 2157/2 (ostatní plocha), parc. č. 2172 (ostatní plocha), parc. č. 2173/8 (ostatní plocha), parc. č. 2173/52 (ostatní plocha), parc. č. 2173/53 (ostatní plocha), parc. č. 2173/54 (ostatní plocha), parc. č. 2173/55 (ostatní plocha), parc. č. 2173/60 (ostatní plocha), parc. č. 2173/61 (ostatní plocha), parc. č. 2173/62 (ostatní plocha), parc. č. 2188 (ostatní plocha), parc. č. 2189 (ostatní plocha), parc. č. 2247/1 (ostatní plocha), parc. č. 2369 (ostatní plocha) v katastrálním území Heřmanův Městec.

Stavba obsahuje:

- Jedná se o rekonstrukci části uličního prostoru ulice Čáslavská, zejména chodníků po obou stranách silnice I/17 v délce cca 400 m ve městě Heřmanův Městec. Součástí rekonstrukce bude úprava míst pro přecházení a parkovacích stání, dále rekonstrukce veřejného osvětlení a provedení zelených ploch. Stavbou dojde k rekonstrukci přechodu pro chodce a k umístění jednoho místa pro přecházení. Úpravami vznikne celkem 19 parkovacích míst. V rámci stavby budou na komunikaci vytvořeny piktogramy pro cyklisty. Tyto piktogramy budou provedeny po obou stranách komunikace.
- **SO 101 Zpevněné plochy:**

Parkovací plochy - v řešené části ulice je navrženo parkovací stání pro celkem 19 vozidel. Jedná se o kolmé stání šířky 2,50 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,50 m. Dvě parkovací stání z uvedeného počtu budou vyhrazena pro stání vozidel přepravující osoby těžce pohybově postižené a budou provedena jako sloučená stání. Přístup na chodník bude umožněn sníženou obrubou s podsádkou + 2 cm. Stání jsou navržena v podélném sklonu 2 %. Parkovací stání bude provedeno z betonové dlažby upnuté do betonové silniční obruby.

Chodníky - jsou navrženy šířky 1,50 m s příčným sklonem max. 2 % a podélným sklonem nepřekračujícím 8,33 %. V rámci stavby bude zrušen přechod pro chodce na levé straně u křižovatky s ul. Podél Dráhy ve staničení 0,16388 km. Přechod na pravé straně bude prostorově upraven a bude posunut do staničení 0,19407 km. Přechod pro chodce je navržen v šíři 4 m, délky 7 m a bude proveden vodorovným dopravním značením V7. Nově je navrženo místo pro přecházení u ul. Heřmanská ve staničení 0,28284 km, které bude šířky 4 m a délky 7 m. Komunikace bude v místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení zúžena vysazenými chodníkovými plochami. Chodníky budou provedeny s povrchem z betonové dlažby.

Sjezdy k nemovitostem - jsou navrženy šířkově i tvarově tak, aby umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS a RZS. Jejich kryt v místě chodníků je navržen z betonové dlažby se zesílenou konstrukční výškou upnuté do silniční obruby.

Odvodnění - srážková voda bude ze zpevněných ploch odváděna podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí, které budou vyměněny za nové (DN500 s kalovými koši a litinovou mříží) a posunuty tak, aby byly v souběhu s obrubou. V prostoru parkoviště budou umístěny 3 nové uliční vpusti a napojeny budou jednou kanalizační přípojkou DN200 do stávající kanalizace.
- **SO 401 Veřejné osvětlení** - jedná se o rekonstrukci stávajícího souboru veřejného osvětlení. Stávající světelné body budou odpojeny a demontovány nebo přemístěny (15 ks). Nové světelné body (celkem 15 ks) budou propojeny se stávajícím rozvodem VO v okrajových částech řešené oblasti. Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem CYKY uloženým v chráničkách. Osvětlení bude provedeno svítidly LED instalovanými na bezpaticových stožárech výšky 10 m a v místě přechodu pro chodce a bude osvětlení umístěno na bezpaticových stožárech výšky 6 m. Současně s rekonstrukcí veřejného osvětlení dojde k přemístění bezdrátového rozhlasu na sloupech VO.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou projektové dokumentace, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku 1:500 katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb. Tato situace je součástí projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Michal Hornýš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0602055.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do dvou let po právní moci tohoto rozhodnutí.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další

- požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
 6. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
 7. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení.
 8. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby. Dále musí být umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel na odvoz komunálního odpadu a vozidel Police. Jakékoliv omezení přístupu a příjezdu musí být s dotčenými v dostatečném předstihu projednáno.
 9. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
 10. **Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Krajského ředitelství Policie Pardubického kraje – Odboru služby dopravní policie ze dne 8. 12. 2020 pod č. j.: KRPE-87548-1/ČJ-2020-1700DP a to:**
 - Na začátku a na konci parkovací plochy u OD COOP, čp. 261, budou obruby vedeny šikmo tak, aby nebylo nutné umisťovat DZ č. V13, tedy bude fyzicky zajištěno správné najetí do parkovací plochy u těchto krajních parkovacích stání.
 - V doložených rozhledech přechodu pro chodce a míst pro přecházení nesmí být překážky v rozhledu. Upozorňujeme, aby do takto doloženého rozhledu nebyly umisťovány ani sloupy VO, které by vzájemným překrýváním mohly tvořit překážku v rozhledu.
 - 50 m před i za přechodem pro chodce požadujeme umístit DZ č. V1a, která bude přerušena pouze v místech křižovatek.
 - Přechod pro chodce bude osvětlen dle ČSN CEN/TR 13021-1 a souvisejících norem.
 - Místo pro přecházení bude nasvětleno dle ČSN CEN/TR 13021-1 a souvisejících norem. V případě, že je v těchto místech zajištěno odpovídající veřejné osvětlení, není nutné místa samostatně nasvětlovat.
 - Stavba bude mj. odpovídat ČSN 73 6110.
 - Při provádění stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na sil. I/17 a plynulost dopravy bude omezena pouze v nezbytně nutném rozsahu.
 - Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65), „Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 100), „Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích“ (TP 117), „Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 133), ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 – Změna 1 a ČSN EN 12899-1.
 11. **Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 1. 2. 2021 pod č. j. KRPE-87570-1/ČJ-2020-170306 (pro část stavby, která se přímo nedotýká sil. I. třídy) a to:**
 - Rekonstrukcí chodníků a parkovacích ploch nesmí dojít k narušení rozhledových poměrů v křižovatkách a sjezdech v daném úseku (dodržet rozhledové poměry dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110). Chodníky musí i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.
 - Při úpravě chodníků **smí být upraveny pouze stávající připojení (vjezdy) – v případě, má-li dojít k vybudování nového připojení, je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. Stávající sjezdy požadujeme upravit v stávajících šířkách** (při změně šířkových poměrů sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – úprava sjezdu – jelikož změnou šířky

se také mění umístění vrcholu rozhledového trojúhelníku a tedy i vedení odvěšen rozhledového trojúhelníku).

- Dojde-li stavbou k rekonstrukci křižovatek ve smyslu pouze opravy povrchu (výměna obruby chodníku apod.), nemáme k tomuto námitek, upozorňujeme pouze, že i po této úpravě musí křižovatka odpovídat ČSN 73 6102. V případě, mělo-li by dojít k úpravě křižovatek umístěných v daném úseku ve smyslu jejich rozšíření, posunutí, úpravy poloměru zaoblení či jiné větší úpravy, je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.
- Dále nesmí dojít k narušení rozhledových poměrů na stávajících přechodech pro chodce situovaných na sil. I/17.
- Parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056, a parkovací stání pro imobilní také vyhl. č. 398/2009 Sb.
- Při umístění veřejného osvětlení, upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu, dále musí být zajištěny podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.
- Požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, TP 65, TP 133, vyhl. č. 294/2015 Sb. aj.).
- Před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení.
- Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně **požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo v případě také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

12. Při stavbě budou dodrženy podmínky stanoviska Městského úřadu Chrudim – Odboru dopravy ze dne 9. 3. 2021 pod č. j. CR 013525/2021 ODP/KL a to:

- Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení, zákon č. 13/1997 Sb., vyhl. č. 104/1997 Sb., zákon č. 183/2006 Sb.
- Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
- Umístění pilířků, rozvodných skříní apod. inženýrských sítí bude provedeno tak, aby bylo zajištěno zachování rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, ČSN 73 6102 atd.) v křižovatce nebo na jednotlivých připojeních (sjezdy nebo nájezdy k domům atd.), pokud budou v jejich blízkosti umístěovány.

- Uložení přípojek inženýrských sítí v tělese pozemní komunikace (včetně jejich součástí – viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo jeho křížení s pozemní komunikací bude provedeno dle platných předpisů, a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace a jejich součástí.
 - Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
 - Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umístování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku, tak případně i sjezdu.
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírce silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
 - Všechny dotčené komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno. Narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti bude odstraněno nejdéle po skončení staveních prací, podle pokynů správce pozemní komunikace.
 - Podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim – Odbor dopravy) po přechozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dnů předem).
 - Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit naším úřadem.
 - Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR – DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
- 13. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů ze dne 10. 11. 2021 pod Sp. zn. 120828/2021-1150-OÚZ-BR a to:**
- Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice **I/17** v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
 - V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
 - Únosnost objektů min. 70 t
 - Směrové poloměry oblouků 20-30 m
 - Podjezdná výška 4,5 m
 - Šířka vozovky 7 m
 - Při uzavírce silnice **I/17** požadují tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření (tel. č. 973 251 519).
- 14. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktury ze dne 10. 12. 2020 pod č. j.: DUCR-72377/20/Bn a to:**
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy, u železničního přejezdu P5043 – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
15. **Budou dodrženy podmínky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, uvedené v souhrnném stanovisku ze dne 9. 12. 2019 pod spis. zn. 42832/2019-SŽDC-OR HKR-NT.**
16. **Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Odd. majetkové správy Chrudim ze dne 20. 11. 2019 pod zn. SUSPK/10057/2019.**
17. **Při stavbě budou respektovány připomínky NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. uvedené ve stanovisku ze dne 16. 12. 2020 pod zn. 125200022 (22/2020/Vra) a to:**
- Parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené bude označeno vodorovným a svislým dopravním značením.
 - Při přerušení vodící linie na vzdálenost větší než 8,0 m bude doplněna umělá vodící linie.
18. Se všemi stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Výkopová zemina bude využita k terénním úpravám v rámci stavby, přebytečná zemina bude předána pouze oprávněné osobě ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Dodavatel stavby předá veškeré doklady o likvidaci všech stavebních odpadů stavebníkovi. Ke kontrolní prohlídce stavby (závěrečné) budou předloženy doklady o předání vzniklých stavebních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (např. na řízenou skládku, do sběrného dvora, odpadové svozové firmě, apod.). Čestné prohlášení není dostačujícím dokladem.
19. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
20. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
21. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
22. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
23. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
24. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
25. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
26. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží**

geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutnicí zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Heřmanův Městec, Havlíčkova č. p. 801, 538 03 Heřmanův Městec

Odůvodnění:

Dne 15. 11. 2021 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, speciální stavební úřad opatřením ze dne 1. 12. 2021 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou dle § 144 správního řádu. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Chrudim - Odbor dopravy, Městský úřad Chrudim - Odbor životního prostředí, Krajský úřad Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - Odbor služby dopravní policie, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát, Drážní úřad - sekce infrastruktury, Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem MO - odbor ochrany územních zájmů, Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje - Územní odbor Chrudim, NÍPI bezbariérové prostředí, o.p.s., pracoviště Svitavy

Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 94k stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, obce, vlastníka stavby na které má být stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna nebo ten, kdo má ke stavbě věcné právo a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem - § 94k písm. a), b), c) a d)), také osobám, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno ve smyslu § 94k písm. e). Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební pozemky č. 85/1, 86, 87, 88, 89/1, 89/2, 90, 91/1, 91/3, 91/4, 92, 93, 94, 97, 98, 99, 102/1, 106, 107/1, 108, 109, 110/1, 110/2, 111, 112/1, 113/1, 132, 133, 134/1, 135/1, 136, 137,

138, 139, 140, 141, 142, 143, 146/1, 146/2, 147, 148, 149, 151/1, 152, 153/1, 153/2, 156, 157, 158, 159, 161, 162, 163, 164, 166/1, 557, 2592, parc. č. 177/3, 2360, 2365, 2384 v katastrálním území Heřmanův Městec.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Budovy: Heřmanův Městec č.p. 267, č.p. 266, č.p. 265, č.p. 263, č.p. 262, č.p. 491, č.p. 261, č.p. 260, č.p. 706, č.p. 259, č.p. 258, č.p. 257, č.p. 254, č.p. 253, č.p. 252, č.p. 251, č.p. 249, č.p. 248, č.p. 247, č.p. 246, č.p. 245, č.p. 450, č.p. 244, č.p. 243, č.p. 332, č.p. 319, č.p. 226, č.p. 277, č.p. 223, č.p. 216, č.p. 221, č.p. 220, č.p. 219, č.p. 293, č.p. 330, č.p. 218, č.p. 215, č.p. 359, č.p. 214, č.p. 213, č.p. 212, č.p. 210, č.p. 209, č.p. 208, č.p. 634, č.p. 207, č.p. 206, č.p. 205, č.p. 204, č.p. 203, č.p. 202, č.p. 201, č.p. 200, č.p. 198, č.p. 227 a č.p. 1008

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Hana Janderová
oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Město Heřmanův Městec, IDDS: n5wb35z

sídlo: Havlíčkova č. p. 801, 538 03 Heřmanův Městec

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Hlaváčova č. p. 902/56, 530 02 Pardubice 2

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, odd.majetkové správy Chrudim, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: uccchjm

sídlo: U Fotochemy č. p. 259, 500 11 Hradec Králové 11

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Vodárenská společnost Chrudim, a.s., IDDS: 3b9gxrh

sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Pardubice, IDDS: dgzdzrp

sídlo: Pernerova č. p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební pozemky č. 85/1, 86, 87, 88, 89/1, 89/2, 90, 91/1, 91/3, 91/4, 92, 93, 94, 97, 98, 99, 102/1, 106, 107/1, 108, 109, 110/1, 110/2, 111, 112/1, 113/1, 132, 133, 134/1, 135/1, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 146/1, 146/2, 147, 148, 149, 151/1, 152, 153/1, 153/2, 156, 157, 158, 159, 161, 162, 163, 164, 166/1, 557, 2592, parc. č. 177/3, 2360, 2365, 2384 v katastrálním území Heřmanův Městec.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Budovy: Heřmanův Městec č.p. 267, č.p. 266, č.p. 265, č.p. 263, č.p. 262, č.p. 491, č.p. 261, č.p. 260, č.p. 706, č.p. 259, č.p. 258, č.p. 257, č.p. 254, č.p. 253, č.p. 252, č.p. 251, č.p. 249, č.p. 248, č.p. 247, č.p. 246, č.p. 245, č.p. 450, č.p. 244, č.p. 243, č.p. 332, č.p. 319, č.p. 226, č.p. 277, č.p. 223, č.p. 216, č.p. 221, č.p. 220, č.p. 219, č.p. 293, č.p. 330, č.p. 218, č.p. 215, č.p. 359, č.p. 214, č.p. 213, č.p. 212, č.p. 210, č.p. 209, č.p. 208, č.p. 634, č.p. 207, č.p. 206, č.p. 205, č.p. 204, č.p. 203, č.p. 202, č.p. 201, č.p. 200, č.p. 198, č.p. 227 a č.p. 1008

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1
Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1
Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č. p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Průmyslová č. p. 1478, Chrudim I, 537 20 Chrudim 1
Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6
Drážní úřad, sekce infrastruktury, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č. p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, IDDS: 48taa69
sídlo: Teplého č. p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
NÍPI bezbariérové prostředí, o.p.s., pracoviště Svitavy, IDDS: 5ec62h6
sídlo: Havlíčkova č. p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim
Městský úřad Heřmanův Městec